

## BRIEFING DIJON DEPART LANCE

Ce briefing s'appuie sur la réglementation standard des circuits asphalte FFSA 2025 ainsi que sur le code sportif international FIA

### INFORMATIONS GENERALES ET PROCEDURES

**LES DRAPEAUX** : vous devez connaître leur signification et les respecter (règlement type des circuits asphalte de la FFSA).

**EQUIPEMENT** : Les pilotes doivent conserver tous leurs vêtements de protection et leur casque (tels que déclarés lors de leur vérification préliminaire), jusqu'à ce qu'ils aient regagné leur garage.

#### **PROCÉDURES :**

1. **"FULL COURSE YELLOW "** : uniquement pendant les essais qualificatifs  
La séance d'essais qualificatifs sera neutralisée par le " FULL COURSE YELLOW " => drapeau jaune et panneaux FCY à chaque poste de commissaires ; **vous devez ralentir, 80 kms maxi, les dépassements sont interdits.**  
Fin de la neutralisation => drapeaux verts à chaque poste de commissaires pour 1 tour.  
ATTENTION débris, hommes et engins de dépannage en piste. Les temps ne sont plus pris en compte mais sont contrôlés.
2. **DRAPEAU ROUGE** : pour suspendre une séance, suivre les instructions des commissaires.
  - ⇒ Séance d'essais libres : ralentir, interdiction de dépasser, obligation de rejoindre la voie des stands. Sur décision du DC, la séance reprendra pour le reste de la session.
  - ⇒ Séance de qualification : ralentir, interdiction de dépasser, obligation de rejoindre la voie des stands. Sur décision du DC, la séance reprendra pour le reste de la session. Il est interdit de travailler sur la voiture.
  - ⇒ Course : ralentissez, les dépassements sont strictement interdits, allez dans la voie des stands et restez dans la voie rapide. Il est interdit de travailler sur la voiture.  
La course sera reprise avec une procédure de SAFETY CAR. Le DC annoncera la reprise de la course par des signaux (1 minute Moteur).
3. **SAFETY CAR** : conformément à l'annexe H de l'article 2.10.8 du CSI. Le safety car sera utilisé pour neutraliser la course.
  - ⇒ Les feux jaunes seront allumés. A chaque poste de commissaires, le drapeau jaune + les panneaux " SC " sont affichés. Double jaune agité au poste de contrôle de l'incident.
  - ⇒ Ralentir et former une ligne derrière le leader. Il agit comme "Safety Car" jusqu'à ce que le SC officiel rejoigne la piste, les dépassements sont strictement interdits.
  - ⇒ Le Safety Car rejoindra la piste avec ses **feux orange allumés**. Le dépassement du SC est interdit (sauf si vous avez reçu l'ordre du SC avec ses **feux verts allumés**), mettez-vous derrière elle avec une distance maximale de 5 voitures.
  - ⇒ Vous devez suivre le SC partout où il se rend lorsque ses **feux orange sont allumés** (échappatoires, voie des stands...).
  - ⇒ A la fin de la procédure, le SC éteindra ses feux T8, tous les drapeaux jaunes seront retirés, seul le panneau du SC sera affiché ; le SC rejoindra la voie des stands à la fin du tour-> à ce moment-là, la première voiture derrière le SC peut dicter le rythme sans accélération erratique, sans freinage...
  - ⇒ Lorsque le SC s'approche de l'entrée des stands, tous les panneaux "SC" sont retirés et un seul drapeau vert/feu vert à la ligne de relance/chronométrage est affiché -> les voitures sont les unes derrière les autres et le dépassement est autorisé qu'après le franchissement de la ligne de relance/Chronométrage.

### INFORMATIONS SPECIFIQUES DE L'EPREUVE

1. **HORAIRES** : Veuillez prendre en compte l'actuelle Version Officielle **V2**, toute modification sera affichée via le tableau d'affichage officiel ainsi qu'en ligne sur le système de chronométrage officiel de l'évènement : [www.its-results.com](http://www.its-results.com)
2. **CIRCUIT : DIJON**

<b>Secteurs chrono</b>	3 secteurs / 2 inters	<b>Affichage décompte temps/ tours course</b>	Par DC en bord de piste, à la nacelle de direction de course
<b>Transpondeurs</b>	Location possible auprès du bureau HVM	<b>Zone de présentation des pénalités</b>	A la nacelle de direction de course
<b>Vitesse voie des stands</b>	50 KM /H dès la ligne d'entrée et panneau limitation	<b>Zone de Stop &amp; Go</b>	Devant la DC à droite avant la sortie des stands
<b>Entrée voie des stands</b>	A droite au virage 9	<b>Position SC au 1<sup>er</sup> tour reste de la course</b>	Virage T6 au premier tour puis sortie des stands SAUF 200Km : Uniquement au T6
<b>Sortie voie des stands</b>	Fin de limitation de vitesse à la ligne et panneau	<b>SC extinction des feux</b>	Virage T5
<b>Longueur entre pit-in et pit-out</b>	342 mètres	<b>Pole Position</b>	Droite
<b>Temps de parcours Pit Lane</b>	25 secondes	<b>Sens de rotation</b>	Sens des aiguilles d'une montre
<b>Mise en formation 2X2 en ligne</b>	Entre le T6-T7		

3. **ACCES A LA PISTE** : Pour toutes les sessions (qualifs et courses) sauf en essais libres, les voitures doivent se rassembler en pré-grille pour accéder à la voie des stands et entrer en piste sur l'ordre du commissaire et du feu vert en sortie voie des stands.

4. **VOIE DES STANDS** : Vitesse limitée à 50km/h, contrôlée par radar depuis la ligne d'entrée + panneau limitation, jusqu'à la ligne de sortie + panneau de fin de limitation. La « voie rapide » doit toujours rester libre d'accès. La partie centrale sépare la « voie rapide » de la « zone de travail ». Il est interdit de s'arrêter sur la partie centrale. Les voitures dans la « voie rapide » sont prioritaires sur celles qui quittent leur emplacement.
5. **SECURITE** : Des extincteurs sont disponibles le long de piste et indiqués par des petits panneaux « F » rouge. Les sifflets de dépannage pour les voitures sont en orange. La personne en charge du ravitaillement en essence doit le faire en étant équipé.
6. **CODE DE CONDUITE** : si vous devez vous arrêter sur la piste après un incident, dites-nous dès que possible si vous êtes "OK". Un pouce levé vers le commissaire est le signal "ok".  
Si vous devez vous arrêter sur la piste, éloignez-vous le plus possible de la ligne de course. Il sera plus facile pour les commissaires de vous aider à évacuer si vous êtes proche d'une ouverture de sécurité (rails orange).  
Les pilotes doivent se battre entre leurs catégories et se respecter entre les différentes catégories. RESPECT = PAS DE CONTACT  
Si vous avez un problème de moteur, un bruit suspect ; **arrêtez-vous le plus vite possible en dehors de la ligne de course afin de ne pas dégrader les conditions de piste et créer un danger.**
7. **ESSAIS QUALIFICATIFS** : Début à l'allumage du feu vert et drapeau vert du commissaire à la sortie de la voie des stands. Chaque concurrent doit effectuer au minimum 1 tour chronométré sur la voiture sur laquelle il est engagé.
8. **COURSE** : Toutes les procédures de départ seront des procédures dites « ALLEGES » sauf cas contraire qui sera précisé. (Art7.3.1.4.2 règlement standard circuits FFSA)
  - ⇒ Les voitures quittent la pré-grille dans l'ordre de la grille de départ. (Procédure allégée = pas de tour de reconnaissance)
  - ⇒ Feu vert sortie de voie des stands = départ du tour en formation 2x2 derrière la voiture officielle
  - ⇒ Mise en formation de la grille **au T8**, il est interdit de faire chauffer les pneus. Le peloton doit rester groupé avec une distance entre chaque voiture inférieure à 5 mètres. Il est interdit de freiner ou d'accélérer de façon erratique (= simulation de départ), maintenir une vitesse constante.
    - La voiture officielle entre dans la voie des stands, le leader doit garder l'allure imposée (entre 70-90 km/h).
    - Passerelle des feux **5 feux rouges allumés** -> **5 feux verts allumés** = DEPART. Dépassements autorisés dès les 5 feux verts allumés
    - Passerelle des feux : **feux rouges allumés** + **feux jaunes clignotants** = les voitures doivent faire un nouveau tour de formation, le leader donne le rythme, mise en formation **au virage 8**.

Sortie de piste ou tête-à-queue pendant le tour de formation... = départ en queue de peloton. Il est interdit de récupérer sa position (Art. 7.3.1.4.2) Selon l'art 8.2.2.1 RSC Toute simulation de départ sera pénalisée par un Drive Through.

9. **ROUTE DE COURSE** : Les limites de la piste sont matérialisées par une bande blanche continue à gauche et à droite. **TOUJOURS avoir au minimum 1 ROUE SUR LA PISTE.**
10. **ARRIVEE / DRAPEAU A DAMIER** : Les essais qualificatifs et les courses se terminent au drapeau à damier -> tour de décélération / interdiction de dépasser. Toutes les voitures sortent par le parc fermé. Les pilotes pour le podium suivent les instructions de l'équipe HVM ou des commissaires pour se rendre le plus rapidement possible au podium. Il est interdit de toucher les voitures qui sont sous le régime du parc fermé.
11. **PARC FERME** : voitures choisies par le commissaire technique
12. **DELAIS DE RECLAMATION** : le délai de réclamation est de 30 minutes après publication des résultats provisoires signés par le DC sur le site [www.its-results.com](http://www.its-results.com) ou via la page de l'évènement sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr)
13. **COURSE 200 KM** : arrêt au stand, deux arrêts obligatoires de **2'30"**. 1er : 22eme et 38eme ; 2nd : 52eme et 68eme. **Ravitaillements autorisés uniquement pour les 200km par les équipes du fournisseurs officiel SODIFUEL**

